

# VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2019/947

## Otázky a odpovede pre členov LERMAS

### 1. **Otázka: Čo je Vykonávacie nariadenie komisie (EÚ) 2019/947 ?**

**Odpoveď:** V stručnosti povedané je to jednotný predpis o prevádzke bezpilotných prostriedkov v Európskej únii. Vzťahuje sa na **všetkých** prevádzkovateľov bezpilotných prostriedkov, teda nielen na modelárov, ale aj napr. na fotografov, geodetov, archeológov, výskumné ústavy atď. teda **každého**, čo prevádzkuje tieto prostriedky. Tomuto nariadeniu predchádzalo vydanie Delegovaných nariadení 1139/2017 a 945/2019 v ktorom sú definované kategórie bezpilotných prostriedkov.

### 2. **Otázka: Aké povinnosti ako člena LERMAS-u pre mňa z toho vyplývajú ?**

**Odpoveď:** Každý prevádzkovateľ bezpilotných prostriedkov s hmotnosťou nad 250 gramov sa musí zaregistrovať a označiť svoje modely registračným kódom. Pre organizovaných modelárov je vytvorená možnosť aby zastrešujúca organizácia (v našom prípade LERMAS) požiadala Národnú autoritu o možnosť v praxi realizovať čl. 16 N EP 947/2019 - povolenie na prevádzku v rámci klubu a združenia. LERMAS je pripravený požiadať o hromadné povolenie na prevádzku, takže odpadne registrácia a preskúšanie jednotlivých členom LERMAS. Modelári, ktorí nebudú registrovaní v organizácii, ktorá dostane povolenie na prevádzku sa budú musieť registrovať individuálne (a absolvovať preskúšanie). Výnimka bude v platnosti iba dva roky.

### 3. **Otázka: Čo je registračný kód a ako sa k nemu dostanem ?**

**Odpoveď:** Zatiaľ na Slovensku neexistuje registračný systém prevádzkovateľov bezpilotných prostriedkov a teda žiadny prevádzkovateľ ani žiadna organizácia u nás nemá pridelený kód. Pre členov LERMAS bude kód pozostávať z kódu, ktorý obdrží LERMAS ako zastrešujúca organizácia modelárov (kód stanovuje EASA) a FAI licencie (alebo FAI ID). Touto kombináciou kódov si označia /modelári všetky svoje modely nad 250 gramov.

**5. Otázka: Môžem požiadať o registráciu napr. v Českej republike vo Svazu modeláru České republiky ?**

**Odpoveď:** Nie, povolenie na prevádzku je obmedzené len na územie členského štátu v ktorom bolo vydané. Je to možné len v prípade, že žiadateľ má trvalý pobyt na území iného členského štátu a musí absolvovať test.

**6. Otázka: Kedy bude tento systém zavedený na Slovensku ?**

**Odpoveď:** Nariadenie EÚ je v platnosti od 1.1.2021. Na Slovensku zatiaľ nie je určená inštitúcia, (príslušný orgán), ktorý by implementoval toto nariadenie do praxe. LERMAS aktívne komunikuje s orgánmi štátnej správy (Ministerstvo dopravy, Dopravný úrad) aby sme sa dozvedeli možnú perspektívu. Žiaľ v uvedených inštitúciách prebiehajú rôzne procesy (personálne, organizačné a pod.), ktoré sťažujú zavedenie Nariadenia do praxe. Nakoľko značenie modelov na súťažiach riešia i postupy FAI/CIAM, obrátili sme sa s otázkou na CIAM FAI . Odpovede na naše dotazy sme zatiaľ nedostali zo žiadnej inštitúcie.

**7. Otázka: Ako teda môžem v súčasnosti lietať ? Neporuším nejaký zákon alebo predpis ?**

**Odpoveď:** Prevádzka modelov na Slovensku je v súčasnosti riešená Rozhodnutím Dopravného úradu č.2/2019 . <http://nsat.sk/wp-content/uploads/2019/11/R2-2019.pdf> . Nariadenie EP pre EÚ je v platnosti, ale na Slovensku nie je organizácia, ktorá by mala vykonávať dohľad, či niekto toto nariadenie porušuje. Je potrebné lietať s rozumom, dodržiavať všetky bezpečnostné pravidlá, Športový poriadok LERMAS , Kodex Aeromodelára , ktorý bol schválený a všeobecne platnú legislatívu. Akonáhle bude jasné ako sa bude realizovať N EP 947/2019 predsedníctvo LERMAS určite k tomu vydá príslušné pokyny.